

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布 2022 年全年業績

錄得創記錄的基本溢利 715,000,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 935,000,000 美元

董事會建議派發末期基本股息每股 17 港仙及額外末期特別股息每股 9 港仙 - 佔淨溢利的 75%

對乾散貨市場前景看法樂觀

維持強勁的資產負債表，已承諾可動用流動資金為 615,000,000 美元

仍然致力推行擴充超靈便型/超大靈便型乾散貨船船隊及更新小靈便型乾散貨船船隊的長期策略

香港，2023 年 2 月 23 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2022 年 12 月 31 日止年度業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「太平洋航運於 2022 年表現非凡，再次締造歷來最佳的業績，使我們能夠進一步改善資產負債表，優化船隊，並通過資本回報回饋股東。我們錄得基本溢利 715,000,000 美元、淨溢利 702,000,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 935,000,000 美元，業績實屬史無前例。這產生強勁的股本回報率達 38%，每股基本盈利為 109.1 港仙。

2022 年上半年乾散貨運市場繼續受惠小宗散貨需求熾熱、港口擠塞及有限新供應的帶動，貨運租金表現強勁。然而，下半年貨運租金因通脹和利率上升導致全球增長放緩而受壓，另外中國經濟亦因建築活動減少及清零政策持續而進一步減慢。

在小宗散貨及煤炭需求增加的支持下，全球乾散貨裝載量按年增長約 2%。小宗散貨的裝載量增長較強，其在鐵鋁氧石、林業產品及鹽的裝載量增加所帶動下增長 6%。相對之下，新建造貨船的交付速度放緩，令乾散貨船船隊的淨增長從 2021 年的 3.6% 略為回落至 2022 年的 2.8%。我們專注營運的小靈便型和超靈便型乾散貨船的全球船隊淨增長僅為 3.0%，可見長期供應的基本面正在改善。

我們的**核心業務**在 2022 年帶來 747,000,000 美元的貢獻，而小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為 23,430 美元（淨值）及 28,120 美元（淨值），較 2021 年同期分別增長 15%（小靈便型乾散貨船）及減少 4%（超靈便型乾散貨船）。我們的表現由旗下貨船的高裝載率推動，我們據此發揮旗下經驗豐富的商業及技術團隊、廣泛的全球辦事處網絡及龐大的優質可互換貨船船隊。我們的**營運活動**於 19,830 日的營運日數中錄得日均利潤達 2,840 美元（淨值），為本集團貢獻 56,000,000 美元。儘管今年下半年利潤有所收縮，但年內盈利仍處於歷史高位。

我們利用高水平的現金收入繼續償還債務，我們於年底的現金淨額達 65,300,000 美元。我們的無擔保貨船數目繼續增加，目前我們的船隊中有 59 艘並未被抵押。

鑑於我們錄得創新高的基本溢利，加上對乾散貨運市場的長遠基本因素充滿信心，董事會欣然建議就 2022 年派發每股 17 港仙的末期基本股息及每股 9 港仙的額外末期特別股息，兩者合共每股股息總額為 26 港仙，而連同於 2022 年 8 月派發的中期股息每股 52 港仙，佔全年淨溢利的 75%。這表示根據年初的股價計算，2022 年的股息收益率為 27%。

* 僅供識別

財務摘要

百萬美元	截至 12 月 31 日止年度	
	2022 年	2021 年
營業額	3,281.6	2,972.5
稅息折舊及攤銷前溢利 [#]	935.1	889.9
基本溢利	714.7	698.3
股東應佔溢利	701.9	844.8
每股基本盈利 (港仙)	109.1	139.1
每股全年股息， 包括 26.0 港仙的特別股息 (港仙)	78.0	74.0

[#] 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支

船隊增長策略

我們仍然致力推行擴充自有船隊的長期策略 - 此乃以購置優質及現代化的二手貨船壯大超靈便型乾散貨船自有船隊，以及出售船齡較高及效率較低的小靈便型乾散貨船，以換入船齡較輕及較大型的小靈便型乾散貨船。於 2022 年，資產價格貼近歷史高位，使我們能夠出售一些較小型、船齡較高的小靈便型乾散貨船，從而兌現潛藏價值，並進一步優化我們的船隊，以符合不斷收緊的環境法規。年內，我們出售並交付七艘小靈便型乾散貨船，同時亦出售一艘超大靈便型乾散貨船。我們已購入預期於 2023 年 2 月內交付的一艘超大靈便型乾散貨船和一艘超靈便型乾散貨船，以及一艘預期於 2023 年 3 月交付的超大靈便型乾散貨船。我們將繼續尋找機會，因應市場情況出售這些較小型、船齡較高的小靈便型乾散貨船。

我們目前擁有 115 艘優質的小靈便型及超靈便型乾散貨船，它們非常適合我們的客戶和我們的貨運服務，有助我們繼續優化船隊，提高符合日益嚴格的環境法規的能力。

即使面對短期不利因素但前景向好

根據國際貨幣基金組織，2023 年全球國內生產總值增長率將下降至 2.9%，較 2022 年的 3.4% 有所下降。這或會對乾散貨商品的需求產生負面影響。

這些不利因素對乾散貨運租金及二手貨船價格均帶來負面影響。資產價格的暫時回落，讓我們能夠利用我們的資產負債表優勢，對超靈便型及小靈便型乾散貨船進行策略性的逆週期投資，使我們能夠適時增長，同時也讓我們能夠通過購入較大型、船齡較輕及較高效的貨船，落實減碳策略。

我們對乾散貨運市場的中長期前景持樂觀態度，儘管有這些短期的不利因素。我們預計，在全球重大基礎設施投資的支持下，特別是在印度及東盟地區國家等新興市場，加上面對全球糧食及能源安全問題，需求將受到支持。隨著中國經濟重啟，政府推出支援政策以實現經濟增長，中國在新型冠狀病毒疫情後的復甦將成為乾散貨需求的主要催化劑。中國政府已經宣布其通過促進國內消費、投資及為民營企業提供支持的刺激經濟宏圖。這些努力旨在推動經濟增長及發展，而房地產行業及基礎設施投資將受惠於政府的大力支持。因此，我們預計在 2023 年下半年，對乾散貨商品的需求將會增加。

我們仍然認為，目前的環境法規以及即將出台的新法規，將繼續遏抑大量新建造貨船訂單，繼續支持乾散貨船的租金。同樣的環境法規應會令貨船自 2024 年起降低航速，並令效率較低的貨船加速報廢。

不管短期內出現任何不利因素，鑑於航運業獲不同基本因素支持，我們對乾散貨運的長遠前景感到非常雀躍。我們的大型現代化自有船隊由靈活通用的小靈便型和超靈便型乾散貨船組成，再加上與客戶的緊密合作關係、日益增加的貨運機會以及高貨船僱用率，使我們已為未來作好準備。

已為未來作好準備

2022 年是集團另一個豐收之年，我們於年內成功通過大幅減少債務進一步改善資產負債表，繼續推進我們優化船隊的策略，為脫碳的未來作好準備，同時也通過資本回報回饋股東。

我們相信，儘管存在短期的不利因素，但小宗散貨市場的供求基本面將為租金帶來支持，為我們長遠帶來較穩定及可持續的盈利。

我們繼續通過降低現有貨船的碳排放密度的舉措，為本公司的脫碳未來作好準備，同時我們繼續專注實現完全脫碳的長遠目標。我們在數碼化、船隊優化、可持續發展以及合作開發零排放貨船和相關綠色燃料方面的努力，都是我們繼續調整可持續商業策略的方式。」

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 243 艘乾散貨船，其中 116 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 3,900 位船員及 373 位岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

我們的船隊

		營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
		自有 ¹	長期 租賃	短期 租賃 ²			
	小靈便型	72	9	29	110	2.5	13
	超靈便型/ 超大靈便型 ³	43	9	80	132	2.5	11
	好望角型	1	-	-	1	0.1	12
	總計	116	18	109	243	5.1	12

於 2023 年 1 月 31 日

1 包括 1 艘預期於 2023 年 2 月內交付的超靈便型乾散貨船

2 於 2023 年 1 月營運中的短期貨船及與指數掛鈎的貨船之平均數目

3 超過 60,000 載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

Tel: +852 2233 7032

Mobile: +852 9436 6300

E-mail: pbudd@pacificbasin.com



綜合損益表

截至 12 月 31 日止年度

	2022 年 千美元	2021 年 千美元
營業額	3,281,626	2,972,514
服務開支	(2,549,548)	(2,233,171)
毛利	732,078	739,343
貨船減值 (撥備) / 撥回	(1,513)	151,658
間接一般及行政管理開支	(8,129)	(8,462)
其他收入及收益	18,586	336
其他開支	(23,091)	(4,815)
財務收入	8,655	722
財務開支	(24,089)	(32,434)
除稅前溢利	702,497	846,348
稅項支出	(641)	(1,538)
股東應佔溢利	701,856	844,810
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	13.93	17.90
每股攤薄盈利	13.19	15.73

綜合資產負債表

	於12月31日	
	2022年 千美元	2021年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,772,168	1,906,019
使用權資產	89,867	55,302
商譽	25,256	25,256
衍生資產	6,120	496
應收貿易賬款及其他應收款項	5,276	8,499
有限制銀行存款	52	51
	1,898,739	1,995,623
流動資產		
存貨	124,461	103,590
衍生資產	4,421	14,710
應收貿易賬款及其他應收款項	157,355	171,839
持作出售資產	19,884	-
現金及存款	443,825	459,670
	749,946	749,809
資產總額	2,648,685	2,745,432
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	52,464	47,858
保留溢利	705,625	744,553
其他儲備	1,149,266	1,038,815
權益總額	1,907,355	1,831,226
負債		
非流動負債		
借貸	280,803	521,363
租賃負債	33,389	29,270
衍生負債	292	6,540
應付貿易賬款及其他應付款項	-	17
	314,484	557,190
流動負債		
借貸	97,805	66,793
租賃負債	59,902	31,159
衍生負債	7,268	10,232
應付貿易賬款及其他應付款項	261,870	247,554
應付稅項	1	1,278
	426,846	357,016
負債總額	741,330	914,206

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2022 全年業績公布(www.pacificbasin.com)。我們完整的全年業績報告將於 2023 年 3 月 14 日或前後發布。